

Dampmotor - LB2

Byg dit eget dampskib



Med dampmotoren (LB2) kan du bygge et dampskib i en tom blikdåse, et mælkekarton eller lignende - fx som vist på følgende fotos:



Bor 2 huller (Ø 4,5 mm) ved siden af hinanden nederst i skibets hæk (skibets bagende). Der skal være 15 mm mellem de 2 huller (fra centrum til centrum).

Placer herefter motoren i skibet – fx som vist på modstående tegning. Det er væsentligt, at det lys, du senere vil bruge til at varme vandet med, let og uden besvær kan placeres under motorens kedel. (se tegning)

Inden dampskibet søsættes er det sikkert også nødvendigt, at tætte de 2 huller, som rørene er ført ud af. Brug fx en limpistol.

Placer skibet i en balje vand og tjek, at skibet ikke er utæt. Du er nu klar til at afprøve dit dampskib.

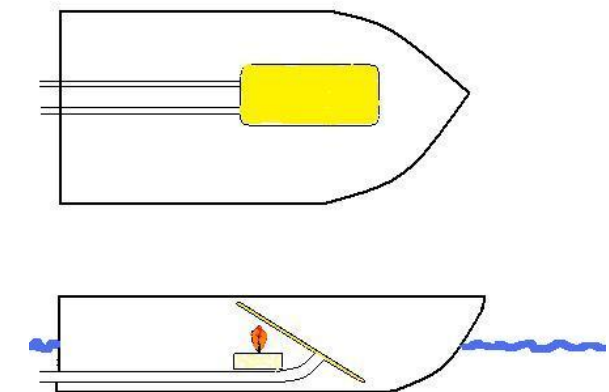
Start med at fylde motoren (rør og kedel) med vand. Hold rørenes åbning opad og fyld vand på indtil der ikke er flere luftbobler i systemet (brug fx en pipette, en engangssprøjte el.lign.). Hold for rørenes åbning, mens du atter søsætter skibet.

Placer herefter et tændt stearinlys under motorens kedel. Vandet i kedlen vil hurtigt begynde at koge. Derved skabes vanddamp, og da dampen fylder mere end vandet, vil dampen presses ud af rørenes åbning – altså bagud i forhold til skibet – og derved drive skibet fremad.

Når dampen har forladt kedlen, opstår der et undertryk i systemet. Derfor suges der automatisk frisk vand tilbage i kedlen, hvorefter processen vil gentage sig igen og igen – så længe kedlen opvarmes.

Gode råd:

1. Pust kedel og rør tør for vand efter brug.
2. Fjern forsigtigt overskydende vand, sodbe-



- lægninger og stearin fra skibet efter brug.
3. Undgå rustdannelse – smør fx med en tynd olie inden skibet lægges væk.

God fornøjelse